

PRZYKŁADOWE DANE – nie dotyczą prawdziwego pojazdu

Raport z usługi Historia pojazdu

- ✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**
- ✓ Badanie techniczne: **aktualne**
- ✓ Polisa OC: **aktualna**
- ✗ Zgłoszono kradzież pojazdu

Numer rejestracyjny	WE45678
Pojazd	VOLVO, S80, samochód osobowy, kareta (sedan)
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy	YBIAC8442B0134983
Rok produkcji	2011
Ostatni stan licznika	169 574 km

Dane techniczne

Pojemność silnika	1 999 cm³
Moc silnika	107 kW
Norma euro	EURO 5*
Paliwo	benzyna
Emisja CO2	210 g/km
Średnie zużycie paliwa na 100 km	9 l
Paliwo alternatywne	gaz płynny (propan butan)
Emisja CO2	210 g/km
Średnie zużycie paliwa na 100 km	9 l
Paliwo alternatywne II	olej napędowy
Emisja CO2	210 g/km
Średnie zużycie paliwa na 100 km	9 l
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Liczba miejsc stojących	1

Masa własna pojazdu **1 619 kg**
Dopuszczalna ładowność **441 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **2 060 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **1 320 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **750 kg**

Liczba osi **2**
Rozstaw osi **2 509 mm**
Największy dopuszczalny nacisk osi **9 kN**

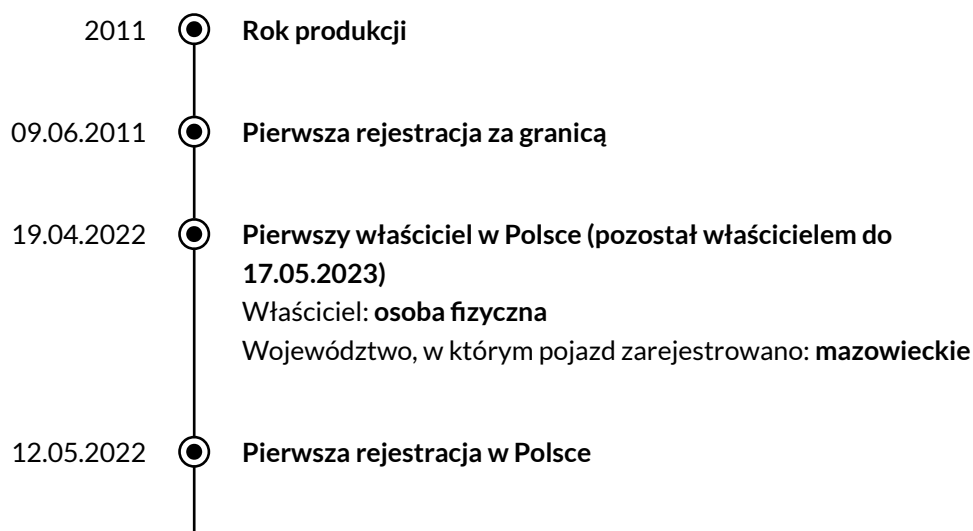
Świadectwo homologacji

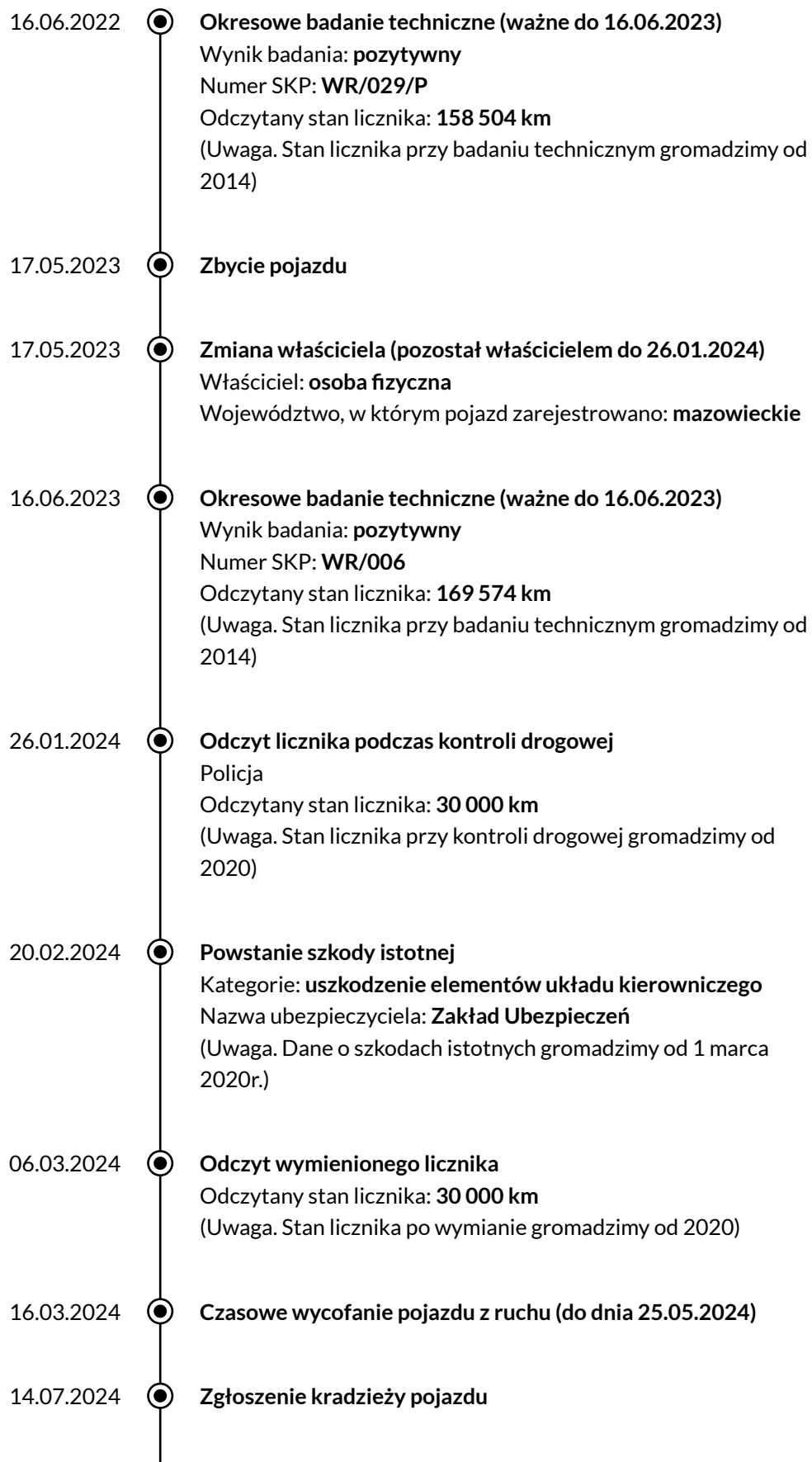
Numer **E11*2001/126*1295*11**
Kategoria **M1**
Typ **L**
Wariant **A**
Wersja **A01**

Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **10.11.2022**
Stan dokumentu **odebrany przez właściciela/posiadacza pojazdu**

Oś czasu





02.08.2024  Wygenerowanie raportu

Podsumowanie zdarzeń

Zgłoszono kradzież pojazdu

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) 2
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano mazowieckie
Polisa OC aktualna
Data ważności polisy 26.05.2025
Badanie techniczne aktualne
Ostatni stan licznika 169 574 km
Liczba aktualnych właścicieli 1
Liczba aktualnych współwłaścicieli 0

Dane zagraniczne

Ryzyka według Carfax

Kradzież nie odnotowano
Złomowanie nie odnotowano
Powypadkowy nie odnotowano
Uszkodzony nie odnotowano
Rozbieżność licznika nie odnotowano
Niedopuszczony do ruchu nie odnotowano
Służył jako taxi nie odnotowano

Ryzyka według autoDNA

Kradzież nie odnotowano
Złomowanie nie odnotowano
Uszkodzony nie odnotowano
Rozbieżność licznika nie odnotowano
Niedopuszczony do ruchu nie odnotowano
Służył jako taxi nie odnotowano
Szkoda całkowita nie odnotowano
Błąd cyfry kontrolnej w numerze VIN nie odnotowano
Akcje serwisowe nie odnotowano

Odczyty licznika

Data odczytu 31.01.2024

Wartość 204 605 km

Kraj DE

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.